

Satellite builders say customers paralyzed by technology, financial stresses

by Peter B. de Selding — October 13, 2016

<http://spacenews.com/satellite-builders-say-customers-paralyzed-by-technology-financial-stresses/>



در کنفرانس APSCC2016 مالزی مطرح شد:

سازندگان ماهواره‌ها از تنوع سلايق مشتریان در تعیین طول عمر ماهواره‌های سفارشی خود گلایه‌مند هستند و معتقدند برخی از مشتریان بدلیل احتمال کاهش هزینه‌های ساخت ماهواره‌ها در سال‌های آتی ناخودآگاه در انعقاد قراردادهای پیش روی دچار تردید می‌شوند.

به گفته مسئول فناوری بخش فضایی و دفاعی ایرباس این امر به مشابه آن است که در خرید ایفون ۶ تردید داشته باشیم چون می‌دانیم بزودی ایفون ۷ با فناوری بالاتر به بازار خواهد آمد! هر چند بازار ساخت ماهواره‌ها از نظر تعداد مناقصه‌های برگزار شده در وضعیت بسیار مطلوبی است اما تعداد قراردادهای منعقد شده وضعیت مشابهی ندارند.

مدیر عامل شرکت الکتريکی میتسوبیشي: ما این روزها سفارش‌هایی دریافت کرده‌ایم که در آن مشتریان درخواست ماهواره‌های زمین آهنگی با طول عمر ۷ – ۸ سال داشته‌اند و دیگر علاقمند به عمر مفید ۱۵ سال به بالا نیستند، زیرا معتقدند فناوری‌های ماهواره‌های مخابراتی به سرعت در حال تغییر و تحول است و نباید یک ماهواره بمدت ۱۵ سال در قالب یک فناوری قدیمی باقی بماند. هر چند نکته مهم این است که آیا با نصف شدن عمر مفید ماهواره هزینه ساخت و هزینه پرتاب نیز نصف خواهد شد؟! اگر پاسخ خیر باشد که البته هست، این امر چندان منطقی نخواهد بود.

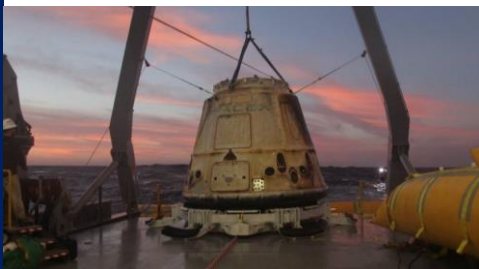
برای کاهش عمر می‌توان افزونگی را در این نوع ماهواره‌ها کاهش داد اما در این حالت مشکل اصلی عدم پوشش کامل از سوی بیمه‌ها خواهد بود. در حال حاضر زیرساخت‌های تولید ماهواره‌هایی با طول عمر ۱۵ سال موجود است و از سوی دیگر فرآیند تولید و پرتاب ماهواره‌های کوچک بدون بیمه نیز در جهان به وفور دیده می‌شود و ما باید دنبال یک حد میانی باشیم.

در ادامه مسئول فناوری ایرباس به سردرگمی مشتریان در حین سفارش ماهواره اشاره کرد و افزود موضوع انتخاب طول عمر مفید ماهواره یک مثال خوب برای نشان دادن این وضع موجود است بطوریکه برخلاف میتسوبیشي ما این روزها درخواست ساخت ماهواره‌هایی با طول عمر بالای ۱۵ سال دریافت می‌کنیم و این در حالی است که این مشتریان واقعا برای ۸ سال به بعد این ماهواره برنامه اقتصادی مشخصی ندارد.

SpaceX to reuse Dragon capsules on cargo missions

by Jeff Foust — October 14, 2016

<http://spacenews.com/spacex-to-reuse-dragon-capsules-on-cargo-missions/>



شرکت SpaceX اعلام کرد در حال مذاکره با ناسا بمنظور امکان استفاده مجدد از یک کپسول فضایی حمل بار Dragon است که قبلا در سال ۲۰۱۵ پرتاب شده و با موفقیت بازیابی شده بود. در صورت موفقیت آمیز بودن مذاکرات پرتاب این کپسول مستعمل به سمت ایستگاه بین‌المللی در اوایل سال ۲۰۱۷ اتفاق خواهد افتاد. هدف از این کار ارتقاء توانمندی شرکت در ساخت کپسول‌های فضایی حامل انسان و بار است. این اعزام یازدهمین مأموریت شرکت در ارسال بار به ایستگاه بین‌المللی بوده و اولین باری خواهد بود که یک کپسول استفاده شده این مهم را انجام خواهد داد.

بر اساس قرارداد ناسا و شرکت SpaceX تمامی کپسول‌ها باید نو باشد، اما شرکت در حال قانع ساختن ناسا است که این کپسول مستعمل فاقد هر گونه ایراد احتمالی بوده و از قابلیت اطمینان کافی برای انجام این مأموریت برخوردار می‌باشد. نکته حیاتی در بازیابی این کپسول پس از فرود در دریا این بود که اجازه ورود آب شور به داخل محفظه داده نشده است و شرکت اطمینان داده است که فرآیند مشخصی برای چک کردن تمامی ایتیم‌ها دارد.

Loverro: defense is the best deterrent against a war in space

by Phillip Swarts — October 14, 2016

<http://spacenews.com/japan-to-decide-on-hitomi-replacement-by-years-end/#sthash.Nes5byYq.dpuf>

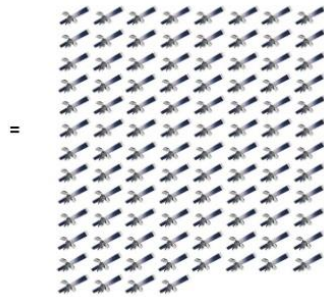


شرکت Blue Origin اعلام کرد آزمون جدایش اضطراری کپسول از حامل New Shepard با موفقیت کامل انجام شده است. با این موفقیت شرکت مطابق زمان بندی اعلامی، در اواخر سال آینده اولین سری از فضانوردان را بطور آزمایشی به صورت زیر مداری به فضا اعزام خواهد کرد. از سال ۲۰۱۸ به بعد این شرکت آماده ارسال توریست‌های فضانورد به مرز فضا خواهد بود. هدف از این آزمون بررسی امکان جدایش اضطراری کپسول از حامل در شرایط بحرانی است. در این شرایط که حامل دچار نقص فنی جدی شده و می‌بایست خود را امه‌اء نماید، کپسول با استفاده از یک موتور از بدنه حامل جدا شده شتاب گرفته و پس از دور شدن از حامل به روی زمین فرود خواهد آمد.

Who's afraid of ViaSat-3? Some Asian operators say it won't work there

by Peter B. de Selding — October 12, 2016

<http://spacenews.com/whos-afraid-of-viasat-3-some-asian-operators-say-it-wont-work-there/>



آیا ماهواره ViaSat-3 یا موارد مشابه آن با قابلیت ارائه پهنای باندی در حد ترابایت بر ثانیه در آسیا بازاری مناسب را خواهد یافت یا خیر؟ این موضوعی بود که در کنفرانس APSCC2016 مالزی مطرح شد و باعث دو دستگی در میان صاحبان نظران گردید.

برخی معتقدند با وجود ViaSat-3 دیگر سرمایه گذاری بر روی سایر ماهواره‌های پهن باند به نوعی بیپوده و مضحک به نظر می‌رسد. از این رو است که شرکت

ViaSat بالاترین ارزش سهام را در میان شرکت‌های تأمین کننده پهن باند مانند اینمارست، یوتلست و SES داشته است.

اما از سوی دیگر، برخی از منتقدین، احتمال موفقیت این ماهواره را در بازار آسیا کم رنگ می‌دانند. از نظر آن‌ها صرف قابلیت ارائه پهنای باند بسیار زیاد ملاک نیست بلکه مهم میزان فروش آن پهنای باند به مشتریان است. بازار آسیا بر خلاف یکپارچگی بازارهای آمریکای شمالی بازاری تکه تکه با قوانین رگولاتوری متنوع محسوب می‌شود. نماینده میتسوبیشی نیز در سخنرانی خود که تعجب همگان را برانگیخت اعلام کرد که متخصصان ژاپنی متوجه شده اند که ماهواره‌های زمین آهنگ با استانداردهای نسل پنجم موبایل سازگاری کامل ندارد و مشکل اصلی تأخیر مجاز سیگنال است.

China launches Shenzhou-11 crewed spacecraft

by Jeff Foust — October 16, 2016

<http://spacenews.com/china-launches-shenzhou-11-crewed-spacecraft/>



چین اعلام کرد در قالب ششمین مأموریت اعزام انسان به فضا، موشک قدرتمند لانگ مارچ 2F با موفقیت توانست فضایی‌های حامل انسان Shenzhou-11 را در مدار قرار دهد. این فضایی‌ها شامل ۲ فضانورد است روز سه شنبه ۲۷ مهر به ایستگاه فضایی چینی Tiangong-2 متصل خواهد شد. آخرین اعزام انسان به فضا توسط چین در سال ۲۰۱۳ انجام شد.

این دو فضانورد، که نام آن‌ها تنها ۲۴ ساعت قبل از پرتاب اعلام شد، در قالب یک مأموریت ۳۰ روزه ضمن انتقال تجهیزات پزشکی و آزمایشگاهی فضایی به داخل Tiangong-2، به بررسی فنی ایستگاه پرداخته و در یک مصاحبه خبری از زمین شرکت خواهند کرد.

Boeing delays CST-100 test flights by six months

by Jeff Foust — October 12, 2016

<http://spacenews.com/boeing-delays-cst-100-test-flights-by-six-months/>

شرکت بوئینگ اعلام کرد بدلیل برخی موضوعات فنی، پرتاب آزمایشی کپسول حامل سرنشین خود یعنی CST-100 با تاخیر ۶ ماهه مواجه گردیده و در انتهای ۲۰۱۸ صورت می‌گیرد. این در حالی است که تا ماه گذشته بوئینگ اطمینان داشت پرتاب آزمایشی CST-100 به مقصد ایستگاه بین المللی در نیمه ۲۰۱۸ انجام خواهد شد.