

## First JPSS satellite launch delayed two months

by Jeff Foust — August 5, 2016

<http://spacenews.com/first-jpss-satellite-launch-delayed-two-months/#sthash.sNpeqHel.dpuf>



جمعه ۱۵ مردادماه، سازمان ملی اقیانوس شناسی و امور جوی آمریکا (NOAA<sup>۱</sup>) اعلام کرد، بدلیل بروز برخی مشکلات در تست ارتباط بین ماهواره و ایستگاه زمینی، پرتاب نخستین ماهواره از نسل جدید ماهواره-های قطبی هواشناسی، JPSS-1<sup>۲</sup> با تأخیر دو ماهه مواجه خواهد شد. براساس برنامه ریزی جدید، مقرر شده است تا این ماهواره در مارس ۲۰۱۷ با استفاده از ماهواره بر دلتا ۲ پرتاب شود.

با بروز این مشکل و با توجه به احتمال از کار افتادن سنسور مایکروبو ماهواره پیشرفته هواشناسی NPP Suomi، نگرانی مجموعه NOAA از احتمال پرتاب ماهواره JPSS-1 پس از خرابی این سنسور و عدم امکان داده برداری در یک بازه چند ماهه، بیش از پیش افزایش یافته است.

## Inmarsat says mobile focus better suited to global satellite price downturn

by Peter B. de Selding — August 4, 2016

<http://spacenews.com/inmarsat-says-mobile-focus-better-suited-to-global-satellite-price-downturn/#sthash.rABSh06S.dpuf>

اینمارست، ارائه دهنده خدمات ماهواره‌ای سیار، در جمع سرمایه گذاران اعلام کرد، تهدیدات بازار و فشارهای حاکم بر روی سایر اپراتورهای ارائه دهنده خدمات ماهواره‌ای برای کاهش قیمت خدمات، این شرکت را کمتر تحت تأثیر قرار خواهد داد و دلیل این امر تمرکز سایر شرکت‌ها بر روی خدمات ماهواره‌ای ثابت بجای سیار است.

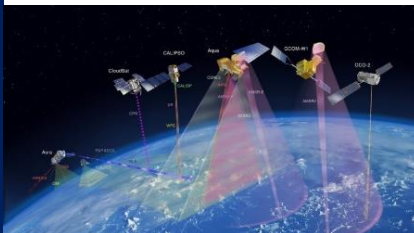
آقای پیرس، مدیر عامل اینمارست عنوان کرد، ساخت ماهواره‌هایی با خروجی بالا (HTS<sup>۳</sup>) توسط رقیب کالیفرنایی آن‌ها یعنی شرکت ViaSat، نمی‌تواند نگرانی خاصی برای کسب و کار این شرکت در حوزه صنایع ارتباطات هوایی ایجاد نماید. پیرس، در ادامه افزود شبکه ماهواره‌ای-زمینی ناوگان هوایی اروپا (EAN)<sup>۴</sup>، در اواسط ۲۰۱۷ پرتاب و در نیمه دوم همان سال قابل بهره‌برداری خواهد بود. این بدان معناست که این شبکه حداقل دو سال زودتر از مجموعه رقیب یعنی ViaSat-3 عملیاتی خواهد شد.

درآمد شش ماهه اینمارست، تا انتهای ژوئن امسال، از ارتباطات هوایی، با افزایش ۱۱ درصدی، ۶۴/۶ میلیون دلار بوده است که موجب شده فعالیت این بخش یک نقطه قوت برای شرکت تلقی می‌گردد.

## Earth science discussion latest sign of NASA-China ties

by Jeff Foust — August 4, 2016

<http://spacenews.com/earth-science-discussion-latest-sign-of-nasa-china-ties/#sthash.qUfOuFfs.dpuf>



روزنامه هنگ کنگی South China Morning Post، روز پنجشنبه ۱۴ مرداد، از ملاقات و مذاکره رئیس بخش علوم زمینی ناسا با مقامات فضایی چین خبر داد.

هدف از این مذاکره بررسی شیوه تعاملات دو طرف با تمرکز بر انتقال تجربیات و همکاری در پروژه ماهواره چینی TanSat اعلام شده است. مأموریت این ماهواره ۵۰۰ کیلوگرمی پایش میزان دی اکسید کربن اتمسفر اعلام شده و قرار است در اواخر امسال توسط ماهواره‌بر چینی Long March D به فضا پرتاب شود.

مأموریت ماهواره TanSat بسیار مشابه با ماهواره OCO-2<sup>۵</sup> ناسا است که در سال ۲۰۱۴ عملیاتی شد، با این تفاوت که دقت ماهواره چینی به نسبت آن، قابل ملاحظه خواهد بود.

تمامی این مذاکرات در حالی صورت گرفته است که قبلاً کنگره آمریکا محدودیت‌هایی در ارتباطات و تعاملات فضایی با چین به تصویب رسانده است.

<sup>1</sup> National Oceanic and Atmospheric Administration

<sup>2</sup> Joint Polar Satellite System

<sup>3</sup> High-Throughput Satellite

<sup>4</sup> Inmarsat's satellite-terrestrial European Aviation Network

<sup>5</sup> Orbiting Carbon Observatory 2

## ILS ANNOUNCES FIRST ANGARA 1.2 CONTRACT FOR WITH KOREAN AEROSPACE RESEARCH INSTITUTE (KARI) FOR LAUNCH OF KOMPSAT-6

<http://www.ilslaunch.com/newsroom/news-releases/ils-announces-first-angara-12-contract-korean-aerospace-research-institute-ka>



مجموعه آمریکایی - روسی ارائه دهنده خدمات پرتاب، ILS<sup>۶</sup>، اعلام کرد ماهواره کوچک Angara 1.2، اولین پرتاب تجاری خود را در سال ۲۰۲۰ و برای ماهواره چند منظوره KOMPSAT-6 (Arirang) کره جنوبی انجام خواهد داد.

ماهواره بر Angara 1.2 جدیدترین پرتابگر روسی است که توسط مرکز تحقیقات و تولیدات فضایی Khronichev روسیه طراحی و ساخته شده است. این ماهواره بر مخصوص محموله‌های کوچک و متوسط بوده و قادر است محموله‌ای تا جرم ۳/۵ تن را در مدار خورشید آهنگ ارتفاع کم قرار دهد. ماهواره سنجشی KOMPSAT-6 دارای محموله SAR بوده و ۱/۷ تن جرم دارد.

## Second SpaceX commercial crew mission ordered by NASA

by Jeff Foust — August 1, 2016

<http://spacenews.com/second-spacex-commercial-crew-mission-ordered-by-nasa/#sthash.W03FOr6K.dpuf>



ناسا اعلام کرد با هدف ایجاد و تقویت بستر لازم برای اعزام مجدد فضانورد از خاک این کشور، سفارش ساخت دومین کپسول حمل فضانورد Dragon را به شرکت SpaceX ارسال کرده است. این چهارمین کپسولی است که ناسا بر اساس تعهدات خود در قالب قرارداد اعزام فضانورد<sup>۷</sup> سفارش داده است. دو شرکت رقیب SpaceX و Boeing در این برنامه مهم فضایی حضور دارند. پیش از این نیز ناسا، سفارش ساخت دو کپسول حامل فضانورد CST-100 را به Boeing و یک کپسول Dragon را به SpaceX ارسال کرده بود. با این درخواست ساخت جدید، هر دو شرکت به طور مساوی امکان ساخت و تحویل دو کپسول فضایی را خواهند شد.

بر اساس قرارداد، ناسا متعهد شده بود که اجازه خواهد داد هر یک از این دو شرکت حداقل دو و حداکثر شش کپسول فضایی حامل انسان را تهیه و تحویل نمایند. در حال حاضر هنوز مشخص نیست کپسول کدام شرکت اولین فضانورد را از خاک آمریکا به فضا اعزام خواهد کرد. پس از بازنشستگی شاتل تا کنون، پرتابگر سایوز روسیه، فضانوردان آمریکایی را به ایستگاه فضایی اعزام می‌کند. ناسا رسماً در سال ۲۰۰۹ برنامه ایجاد ظرفیت اعزام فضانورد از خاک کشورش را رسماً آغاز کرد و در نخستین گام ۵ شرکت در این برنامه حضور داشتند.

## ULA, SpaceX expected to face-off for next GPS 3 contract

by Mike Gruss — August 3, 2016

<http://spacenews.com/ula-spacex-expected-to-face-off-for-next-gps-3-contract/#sthash.zuyyR2Dw.dpuf>



نیروی هوایی ایالات متحده، رسماً اسناد مناقصه پرتاب سومین ماهواره GPS 3 را به دو شرکت ارائه دهنده خدمات پرتاب آمریکا، یعنی SpaceX و ULA تحویل داد. بنظر می‌رسد این اولین نبرد واقعی این دو شرکت برای برد در چنین رقابت مهم خواهد بود. پیش از این در اردیبهشت ماه امسال SpaceX توانست با پیشنهاد ۸۲/۷ میلیون دلار برنده مناقصه پرتاب دومین ماهواره GPS 3 در سال ۲۰۱۸ شود. مجموعه دیگر یعنی ULA ادعا نمود بدلیل احتمال بالای آماده نبودن پرتابگر Atlas 5، در این مناقصه شرکت نکرده است. قرار است پرتاب سومین ماهواره GPS 3 در سال ۲۰۱۹ صورت گیرد.

<sup>6</sup> International Launch Services

<sup>7</sup> Commercial Crew Transportation contracts