

NASA Starts Competition for Asteroid Redirect Spacecraft

By Dan Leone | Oct. 23, 2015

<http://spacenews.com/nasa-starts-competition-for-asteroid-redirect-spacecraft/>



در چهارچوب طرح سفر به مریخ، مجموعه JPL ناسا، ۲۸ مهرماه، اقدام به توزیع فرم درخواست ارائه پیشنهادیه بمنظور برون سپاری پروژه‌های تحت عنوان "ربات تغییر دهنده مسیر سیارک"^۱ کرده است. این پروژه در قالب دو فاز طراحی مفهومی (فاز یک) و ساخت فضاپیما (فاز دو) خواهد بود. این درخواست پیشنهادیه برای فاز یک ارائه شده است. مأموریت این فضاپیما انتقال تمام یا بخشی از یک سیارک از مدار اصلی به یک مدار دیگر در اطراف کره ماه است. بدین معنا که ابتدا فضاپیما بر روی یک سیارک مشخص فرود آمده، پس از پایش سطح آن، یک تکه از آن سیارک را با استفاده از بازوهای مخصوص بلند کرده

و با خود به یک مدار مشخص در اطراف کره ماه خواهد برد. سپس فضاوردان (در دهه ۲۰۲۰) با استفاده از کپسول Orion به آن مدار در نزدیکی ماه سفر خواهند کرد. کپسول Orion به فضاپیمای مذکور متصل شده و فضاوردان پس از خروج از کپسول از طریق راهپیمایی فضایی قادر خواهند بود به این تکه از سیارک نزدیک شده و از آن نمونه‌برداری کرده و سپس نمونه‌ها را برای مطالعات تکمیلی به زمین بازگردانند. مهلت ارائه پیشنهادات ۲۵ آبان است و تنها شرکت‌های آمریکایی می‌توانند در این برنامه شرکت کنند. ناسا در نظر دارد در فاز اول به هر پیشنهاد برگزیده یک میلیون دلار اعتبار تخصیص دهد. ناسا پیش‌بینی می‌کند که این برنامه حداکثر ۱/۲۵ میلیارد دلار هزینه در بر داشته باشد و فضاپیما در اواخر سال ۲۰۲۰ به فضا پرتاب شود. ناسا هنوز سیارکی را مشخص نکرده است و در حال رصد اجرام فضایی اطراف زمین است تا مناسب‌ترین مورد را انتخاب نماید. بمنظور توسعه طرح سفر به مریخ این فضاپیمای رباتیک می‌بایست دارای زیرسیستم رانشگر الکتریکی - خورشیدی قوی و آرایه‌های خورشیدی با بازدهی بسیار بالا باشد.

U.S. Considers Making it Easier To Launch from India

By Jeff Foust | Oct. 23, 2015

<http://spacenews.com/u-s-considers-making-it-easier-to-launch-from-india/#sthash.lzeC968g.dpuf>

اداره امور بازرگانی آمریکا، ۲۸ مهرماه اعلام کرد در حال مطالعه و بازبینی طرحی برای لغو قانون "ممنوعیت امکان استفاده ماهواره‌های تجاری آمریکایی از خدمات ماهواره‌برهای هندی" هستند که از سال ۲۰۰۵ تصویب شده بود. این اداره دلیل این بازنگری را گله‌مندی شرکت‌های ماهواره ساز از کمبود خدمات ماهواره‌برهای آمریکایی و درخواست برای استفاده از پرتابگرهای هندی دانست. نقش پرتابگرهای هندی در بازار جهانی روز به روز در حال افزایش است و همین امر موجب شده دولت هند با تخصیص بودجه‌ای، به آژانس تحقیقات فضایی هند دستور دهد تا ساخت ۱۵ پرتابگر PSLV را بین سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۰ در دستور کار قرار دهد.

Cost of second Azerbaijani satellite program to exceed \$191M

Oct. 24, 2015

<http://en.trend.az/azerbaijan/business/2447807.html>

سازمان تدارکات دولت آذربایجان اعلام کرد دومین برنامه ماهواره مخابراتی زمین آهنگ این کشور با نام Azerspace-2/Intelsat 38 در حدود ۱۹۱/۳۵ میلیون دلار هزینه در بر خواهد داشت. این هزینه شامل ایستگاه‌های زمینی نیز خواهد بود. قرار است هزینه این برنامه توسط موسسه اعتباری توسعه صادرات کانادا در قالب طرح فاینانس تأمین شود. این ماهواره توسط شرکت کانادایی SSL براساس پلتفرم SSL-1300 ساخته و در سال ۲۰۱۷ پرتاب خواهد شد. ماهواره آذربایجانی در موقعیت ۴۵ درجه شرقی قرار خواهد گرفت و دارای ترنسپوندرهای باند ku و ka خواهد بود. هدف اصلی آن پوشش مخابراتی، تلویزیونی و اینترنتی مناطقی از آفریقا، آسیا، خاورمیانه و اروپا است. در حال حاضر اینتلسات ۱۲ در این موقعیت مداری قرار دارد و Azerspace-2/Intelsat 38 جایگزین آن خواهد شد.

¹ Asteroid Redirect Robotic Mission (ARRM)

JAXA eyes electric thruster technology as satellite market heats up

Oct. 25, 2015

<http://www.japantimes.co.jp/news/2015/10/25/national/jaxa-eyes-electric-thruster-technology-satellite-market-heats/#.Viyef34rL4Y>



آژانس اکتشافات هوافضای ژاپن (JAXA) اعلام کرد قصد دارد امکان استفاده از رانشگرهای الکتریکی را در ماهواره‌های خود در سال ۲۰۲۱ مورد مطالعه و بررسی قرار دهد. به گفته JAXA "از آنجا که ماهواره برای ما بسیار مهم است، از این رو ما به دنبال پیشرفت چشمگیر در حوزه فناوری ماهواره هستیم. فناوری رانشگرهای الکتریکی با بازدهی بالا جزو مواردی است که ما باید بدان دست بیابیم."

مجموعه متولی امور هوافضای ژاپن بدنال ساخت موتورهای یونی با نام تراسترهای "اثر هال"^۲ است که از سایر تراسترهای یونی قوی‌تر می‌باشد. در حال حاضر رانشگرهای الکتریکی ساخته شده بسیار ضعیف هستند و این در حالی است که رانشگرهای سوختی نیز حجم زیادی از یک

فضاپیما را به خود اختصاص می‌دهند. طراحی رانشگرهای الکتریکی با بازدهی بالا می‌تواند منجر به ساخت ماهواره‌های بسیار سبک‌تر با طول عمر عملیاتی بیشتر شود.

From Russia, Unofficial Assurance about Intent of Lurking Luch Satellite

By Mike Gruss | Oct. 20, 2015

<http://spacenews.com/from-russia-some-unofficial-assurance-about-lurking-luch-satellites-intent/#sthash.jsyRtDmP.dpuf>

(تکمیل خبر اول خبرنامه شماره ۱۴ و ۱۵) رئیس موسسه سیاست‌های فضایی روسیه اعلام کرد "احتمال برخورد ماهواره روسی Luch (یا Olymp) با سایر ماهواره‌های اینمارسات بسیار کم است. این ماهواره صرفاً یک رله مخابراتی است و هدف خاصی دیگری ندارد". این ماهواره مرموز روسی پس از پرتاب با استفاده از مانورهای مداری، در طی چند مرحله هر بار خود را به چند کیلومتری ماهواره‌های مخابراتی اینمارسات رسانده و مدتی در مجاورت آن‌ها پارک کرده است. در این خصوص شرکت اینمارسات از ترس احتمال برخورد ماهواره‌ها بارها به دولت روسیه شکایت کرده بود.

Lufthansa Books Passage on Inmarsat's Global Xpress

By Peter B. de Selding | Oct. 23, 2015

<http://spacenews.com/lufthansa-books-passage-on-inmarsats-global-xpress/#sthash.nRBkKJ1L.dpuf>

لوفتانزا بزرگترین شرکت تجاری خطوط هوایی اروپا، ۲۸ مهرماه در قالب یک قرارداد ۱۰ ساله، سامانه پهن باند ماهواره‌ای ka شرکت اینمارسات را با نام تجاری Global Xpress برای پوشش ۱۵۰ هواپیمای خطوط هوایی خود اجاره کرد. سامانه Global Xpress توسط سه ماهواره مخابراتی شرکت اینمارسات و برای پوشش شبکه پهن باند و پرسرعت مخابراتی - اینترنتی در خشکی، دریا و هوا ایجاد شده است.

With Revenue Looking Up, Arianespace Seeks To Bring Ariane 5 Costs Down

by Peter B. de Selding — October 21, 2015

<http://spacenews.com/with-revenue-looking-up-arianespace-seeks-to-bring-ariane-5-costs-down/#sthash.Vlu6wXaQ.dpuf>

مدیر اجرایی مجموعه اروپایی ارائه دهنده خدمات پرتاب Arianespace اعلام کرد این مجموعه سال ۲۰۱۵ را با گردش مالی ۱/۵۶ میلیارد دلار به پایان خواهد رساند که این عدد کمی بیشتر از سال ۲۰۱۴ است. به لطف این گردش مالی مناسب و بدلیل حضور رقیب قدرتمندی به نام فالکون ۹ SpaceX، این مجموعه در نظر دارد هزینه پرتاب ماهواره‌های کوچک خود را اندکی کاهش دهد. برای رسیدن به این امر می‌بایست تا سال ۲۰۱۷ هزینه ساخت آریان-۵ در حدود ۵ تا ۶ درصد کاهش یابد. همچنین با هدف توسعه پرتابگرهای جدید اروپایی، دولت‌های اروپایی سالیانه حداقل ۵ پرتاب با ماهواره‌بر نسل جدید "آریان-۶" و سه پرتاب با ماهواره‌بر "وگا-سی" را به این مجموعه ضمانت کرده‌اند.