

Aerojet Rocketdyne Makes \$2B Offer for United Launch Alliance

By Mike Gruss | Sep. 8, 2015

<http://spacenews.com/aerojet-makes-2-billion-offer-for-united-launch-alliance-sources/#sthash.RQz1qOR8.dpuf>



شرکت ایروجت راکتدین^۱، یکی از مطرح‌ترین شرکت‌ها در صنایع ساخت موتور و رانشگر موشک در جهان، در نظر دارد با قیمت پیشنهادی اولیه دو میلیارد دلاری، مجموعه سرویس دهنده پرتاب آمریکا یعنی United Launcher Alliance (ULA) را از دو شرکت بوئینگ^۲ و لاکهیدمارتین^۳ خریداری کند.

مجموعه ULA، که در سال ۲۰۰۶ به صورت ائتلافی با درصد سهم مشارکت ۵۰-۵۰ بین دو شرکت بوئینگ و لاکهیدمارتین تأسیس شد، توانسته است تاکنون با بهره‌گیری از دو نوع پرتابگر کلیدی دلتا ۴^۴ و اطلس ۵^۵ موجب تسریع در امر پرتاب و کاهش هزینه‌ها برای آمریکا شود.

بدلیل حساس شدن کنگره آمریکا به نوع موتور روسی RD-180 بکار رفته در پرتابگر اطلس ۵ و همچنین وضعیت بازار کار با تولد رقیبی به نام SpaceX، وضعیت آتی این مجموعه در شرایطی خاص و نامعلوم قرار دارد.

این قیمت پیشنهادی به عنوان قیمت آغاز مذاکره اعلام شده و قابل افزایش است. هر چند هنوز صاحبان ULA در خصوص پیشنهاد شرکت ایروجت اعلام نظر رسمی نکرده‌اند.

NASA Seeks Spending Flexibility To Keep Commercial Crew on Schedule

By Jeff Foust | Sep. 11, 2015

<http://spacenews.com/nasa-seeks-spending-flexibility-to-keep-commercial-crew-on-schedule/#sthash.obLtqxjZ.dpuf>

<https://www.nasa.gov/press-release/nasa-administrator-statement-on-senate-appropriations-subcommittee-vote-on-commercial>

https://en.wikipedia.org/wiki/Commercial_Crew_Development



ناسا اعلام کرده است برای اتمام پروژه تجاری حمل انسان به فضا^۶، نیاز به حمایت و تأمین بودجه مالی کافی از سوی دولت و کنگره آمریکا است. به گفته آقای چارلز فرانک بولدین^۷، رئیس ناسا، برای اینکه بتوانیم نیاز مالی شرکت‌های پیمانکار را تأمین کرده و مطابق زمان‌بندی پیش برویم لازم است مجوزی از سوی کنگره دریافت کنیم تا بتوانیم در سال ۲۰۱۶ بیشتر از ۲۰۱۵ خرج کنیم.

بر اساس قطعنامه تصویبی کنگره، بودجه مالی این برنامه در سال ۲۰۱۶ همان بودجه سال ۲۰۱۵ یعنی مبلغ ۸۰۵ میلیون دلار است، در حالیکه ناسا برای این برنامه مبلغ ۱/۲۴۳ میلیون

دلار درخواست کرده بود. پیش از این آقای بولدین طی نامه‌ای به کنگره از نگرانی‌های خود بابت رزرو صندلی‌های پرتابگر روسی سایوز^۸ برای ارسال فضانوردان آمریکایی به ایستگاه بین‌المللی در سال ۲۰۱۸ خبر داده بود و گفته بود با ناتمام ماندن این پروژه ملی، دولت آمریکا همچنان وابسته به روسیه خواهد ماند و مجبور است هر ساله میلیون‌ها دلار به جیب آن کشور بریزد.

در سال ۲۰۱۴، دو شرکت بوئینگ با کپسول Starliner و شرکت SpaceX با کپسول Dragon موفق به دریافت بودجه برای ادامه مسیر و عقد قرارداد نهایی با ناسا شده‌اند. قرار است هر دو در طی سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ پرتاب‌های آزمایشی خود را آغاز کنند.

تهیه و تنظیم: معاونت فناوری فضایی

¹ Aerojet Rocketdyne

² Boeing

³ Lockheed Martin

⁴ Delta IV

⁵ Atlas 5

⁶ Commercial Crew Program

⁷ Charles Frank Bolden

⁸ Soyuz

Ten Galileo satellites now in orbit

By Galileo GNSS | Sep. 13, 2015

<http://galileognss.eu/ten-satellites-now-in-orbit/>

http://www.esa.int/Our_Activities/Navigation/The_future_-_Galileo/Galileo_a_constellation_of_30_navigation_satellites



روز جمعه ۲۰ شهریور، دو ماهواره دیگر از سری ماهواره‌های ناوبری آژانس فضایی اروپا با نام‌های Galileo 9 و Galileo 10 توسط پرتابگر روسی سایوز، با موفقیت در مدار ۲۳۲۲۲ کیلومتری زمین قرار گرفتند. این ماهواره‌ها با هدف تکمیل سامانه ناوبری اروپا ساخته و پرتاب شده‌اند و قرار است تا اواخر امسال دو ماهواره دیگر نیز به فضا پرتاب شوند. آزمون‌های نهایی بر روی این دو ماهواره در مجموعه ESTEC در هلند انجام شد. ساخت پلتفرم ماهواره توسط شرکت آلمانی OHB و محموله آن توسط شرکت انگلیسی فناوری فضایی Surrey انجام می‌شود.

اروپا از سال ۲۰۱۵ تصمیم گرفت تا در رقابت با GPS آمریکا، GLONASS روسیه و COMPASS چین، خود اقدام به ساخت یک سامانه ناوبری پیشرفته با نام Galileo کند. بر طبق برنامه ESA در سال ۲۰۱۶، توسط پرتابگر آریان ۵ و در قالب یک محموله، ۴ ماهواره دیگر از این سری را

همزمان به فضا ارسال خواهد کرد. قرار است در مجموع ۳۰ ماهواره ساخته و در مدار متوسط زمین (MEO) قرار گیرد. به گفته متخصصان اروپایی انتخاب موقعیت مداری به گونه‌ای است که در بدترین شرایط جغرافیایی نیز یک گیرنده زمینی بتواند در معرض دید حداقل چهار ماهواره ناوبری قرار گیرد که این امر، دقت بسیار بالای را به متقاضی ناوبری ارائه خواهد کرد. این در حالی است که سامانه ناوبری آمریکا (GPS) در ارائه پوشش به نواحی قطبی دارای معایبی است.

France Unveils Commercial Space Investment Initiative

By Peter B. de Selding | Sep. 11, 2015

<http://spacenews.com/france-unveils-commercial-space-investment-initiative/#sthash.2VnKCndf.dpuf>

دولت فرانسه روز جمعه ۲۰ شهریور اعلام کرد، در نظر دارد با افزایش حمایت مالی و تقویت صنایع هوافضایی کشور، گام بزرگی را در جهت پیروزی در مناقصه‌های فضایی و عقد قراردادهای بین‌المللی بردارد. به گفته وزیر اقتصاد و صنایع فرانسه، آقای ایمانوئل ماکرون^۹، فرانسه در نظر دارد در حوزه‌های فضایی همچون: شبکه ماهواره‌های ارتفاع پایین با قابلیت ارائه پوشش اینترنتی، محموله سنجشی اپتیکی نسل جدید و ماهواره مخابراتی زمین آهنگ سرمایه گذاری کند. او در ادامه اعلام کرد، پیش از این نیز فرانسه نشان داده است که با تمرکز سه ساله بر روی صنایع ساخت پرتابگرها، که موجب ساخت نسل جدید موشک آریان (آریان ۶) شده است، می‌تواند در حوزه فضایی مقتدرانه پیش رود و اکنون نیز زمان سرمایه گذاری بر روی فناوری ماهواره‌ها است. به تازگی ایرباس با CNES^{۱۰} قراردادی ۱۵ میلیون یورویی برای مطالعه بر روی سامانه‌های اپتیکی نسل جدید منعقد کرده است.

Chinese secret military satellite launched into orbit

By Dylan Vosman | Sep. 13, 2015

<http://defence-blog.com/news/chinese-secret-military-satellite-launched-into-orbit.html>

روز شنبه ۲۱ شهریور، یک ماهواره محرمانه چینی توسط پرتابگر لانگ مارچ به فضا پرتاب شد. مأموریت این ماهواره تاکنون فاش نشده است اما گمانه‌زنی‌های بسیاری در این خصوص انجام شده است. به گفته برخی صاحب‌نظران این ماهواره در راستای برنامه فضایی دیوار بزرگ چین^{۱۱} بوده که هدف آن اعلام خطر برای واکنش سریع نسبت به حملات موشکی به خاک این کشور است. یک خبرگزاری ژاپنی نیز اعلام کرده است که چین در راستای تکمیل این برنامه‌ها، در حال تحقیق و ساخت رادار باند X است. تمامی این‌ها در حالی است که تلویزیون رسمی چین ماهواره بی نام فوق را صرفاً نوعی ماهواره تحقیقاتی بمنظور تست محموله مخابراتی معرفی کرده است.

⁹ Emmanuel Macron

¹⁰ Centre national d'études spatiales (مرکز ملی مطالعات فضایی فرانسه)

¹¹ China Great wall (ChangCheng) Satellite Program